

## Commune d'Aime-la-Plagne (Savoie)



### **Arrêté n°2023-SG-028 portant prescriptions relatives à la sécurité sur les pistes de ski alpin pendant les heures d'ouverture du domaine skiable**

**Corine Maironi-Gonthier, Maire D'Aime-la-Plagne, Officier de l'Ordre National du Mérite,**

**Vu** le Code général des collectivités territoriales et notamment ses articles L2212-1, L2212-2, L2212-4.,

**Vu** le code de l'environnement, et notamment ses articles L362-1 à L362-3 et R362-1 à R362-7 relatifs à la circulation motorisée dans des espaces naturels,

**Vu** la loi n° 85.30 du 9 janvier 1985 relative au développement et la protection de la montagne,

**Vu** la loi n°2004-811 de modernisation de la sécurité civile,

**Vu** la loi n° 2002-276 du 27 février 2002 relative à la démocratie de proximité,

**Vu** les arrêtés préfectoraux règlement de police particulier (RPP) des remontées mécaniques,

**Vu** l'avis de la commission intercommunale de sécurité du domaine skiable du 7 novembre 2017,

**Vu** l'arrêté municipal en date du 27 décembre 2010 portant réglementation des activités sur le domaine skiable de La Plagne en dehors des heures d'ouverture,

**Vu** l'arrêté municipal n°2023-SG-002 en date du 12 janvier 2023 concernant les prescriptions relatives à la sécurité sur les pistes de ski alpin,

**Vu** les prescriptions du Plan d'Intervention et de Déclenchement des Avalanches (PIDA) pour 2023,

**Vu** la délibération n°2023-121 relative aux tarifs des frais de secours du domaine skiable,

**Considérant** les normes AFNOR 52-100 / 52-101 / 52-102 / 52-103 / 52-105 / 52-106 / 52-107 / 52-112,

## **A R R E T E**

### **Article 1 : Définition et modalités d'utilisation des pistes de ski alpin**

#### **1.1 – Pistes de ski alpin et pratiques de glisse autorisées**

Est considérée comme piste de ski alpin tout parcours de neige balisé et réglementé dans les conditions définies au présent arrêté.

Les pistes de ski sont déclarées ouvertes ou fermées au public pendant la période d'exploitation, dans les conditions définies au présent arrêté, et notamment à l'article 3.

En dehors des pistes de ski alpin, le territoire communal skiable n'est ni contrôlé ni protégé : les personnes y évoluent à leurs risques et périls.

Les pistes de ski alpins sont réservées à l'usage exclusif de la pratique du ski, des activités de glisse et disciplines autorisées par le présent arrêté et leur adaptation de glisse pour personnes à mobilité réduite selon les directives visées dans le dernier AVIS sur les Matériels pour Handicapés (AVMH) publié par le Service Technique des Remontées Mécaniques et des Transports Guidés (STRMTG).

Les engins de glisse autorisées sur les pistes de ski alpin sont les suivants :

- « Ski Alpin » ;
- « Monoski » ;
- « Ski Nordique » (Télémark) ;
- « Snowboard » ;
- « Squawl » - Monoski étroit – pieds en ligne ;
- « Big Foot » - Patinette ;
- « Yooner » - Selon les directives visées dans le dernier avis AVES (AVIS sur les Engins Spéciaux) STRMTG publié et les préconisations de l'exploitant ;
- « Snowscoot » - Selon les directives visées dans le dernier avis AVES STRMTG publié et les préconisations de l'exploitant ;
- « Véloski » Selon les directives visées dans le dernier avis AVES STRMTG publié et les préconisations de l'exploitant ;
- « Biboard » Selon les directives visées dans le dernier avis AVES STRMTG publié et les préconisations de l'exploitant ;
- « Bikeboard snow » Selon les directives visées dans le dernier avis AVES STRMTG publié et les préconisations de l'exploitant ;
- « Blackmountain » Selon les directives visées dans le dernier avis AVES STRMTG publié et les préconisations de l'exploitant ;
- « Snowbike » Selon les directives visées dans le dernier avis AVES STRMTG publié et les préconisations de l'exploitant ;
- « Winter X Bike » Selon les directives visées dans le dernier avis AVES STRMTG publié et les préconisations de l'exploitant ;
- « Trikke ski » Selon les directives visées dans le dernier avis AVES STRMTG publié et les préconisations de l'exploitant ;
- « SMX » Selon les directives visées dans le dernier avis AVES STRMTG publié et les préconisations de l'exploitant ;
- « Scoot'Daines » Selon les directives visées dans le dernier avis AVES STRMTG publié et les préconisations de l'exploitant ;
- « VS Carbone évolution » Selon les directives visées dans le dernier avis AVES STRMTG publié et les préconisations de l'exploitant ;
- « Skirider » Selon les directives visées dans le dernier avis AVES STRMTG publié et les préconisations de l'exploitant ;



- « Babysnow » Selon les directives visées dans le dernier avis AVES STRMTG publié et les préconisations de l'exploitant ;
- « SNOOC » Selon les directives visées dans le dernier avis AVES STRMTG publié et les préconisations de l'exploitant.
- Et toutes les adaptations de ces matériels aux personnes à mobilité réduite.

Tout autre type d'engin de glisse est interdit.

L'accès aux remontées mécaniques est défini par les règlements de sécurité particuliers de chaque appareil appartenant à l'exploitant du domaine skiable.

## **1.2 – Circulation sur les pistes de ski alpin**

L'accès et la circulation des personnes non équipées des matériels de pratique des sports de glisse sur la neige définis à l'article 1.1, ou utilisant un appareil ou engin de déplacement sur la neige, avec ou sans moteur, sont formellement interdits sur les pistes en toutes circonstances (piétons, chiens, luges, motos neige, quads, etc.) en-dehors des exceptions prévues au présent arrêté.

Conformément à l'article L362-2 du code de l'environnement, les engins motorisés affectés à une mission de service public concourant à la sécurité ou à l'entretien des installations liées à l'exploitation des remontées mécaniques et du domaine skiable peuvent y circuler dans les conditions fixées à l'article 7.5 du présent arrêté.

Les véhicules à moteurs pouvant justifier d'une des conditions dérogatoires définies aux articles L362-2 et L362-3 du code de l'environnement pourront se voir autoriser l'accès au domaine skiable dans des conditions spécifiques définies par arrêté.

Des parcours de neige peuvent être réservés à la pratique d'activités spécifiques autorisées et réglementées en tant que besoin par voie d'arrêté (stade de compétition et d'entraînement, tremplin, zones d'initiation, jardins d'enfants, snow-park).

En cas d'utilisation abusive ou de nécessité pour des raisons de sécurité, le Maire peut retirer ou modifier à tout moment les autorisations accordées.

## **1.3 – Obligation des usagers des pistes de ski alpin**

Les usagers des pistes doivent avoir dans tous les cas des lanières ou système d'arrêt empêchant leur matériel de dévaler les pistes en cas de chute.

Les usagers des pistes sont seuls responsables de leurs agissements et de leurs équipements et doivent se comporter de telle manière à ce qu'ils ne mettent pas autrui en danger ou lui porter quelque préjudice que ce soit par leur comportement ou leurs équipements.

Tout usager des pistes de ski doit :

- Tenir compte des informations sur les conditions météorologiques, sur l'état des pistes et de la neige
- Respecter les informations, le balisage et la signalisation existantes ainsi que tous les dispositifs de sécurité et de protection : jalons, balises, matelas et filets de protection...Il est formellement interdit aux usagers de modifier, déplacer ou dégrader ces dispositifs.

Les usagers des pistes sont seuls responsables de leurs agissements et de leurs équipements et doivent se comporter de telle manière à ce qu'ils ne mettent pas autrui en danger ou lui porter quelque préjudice que ce soit par leur comportement ou leur équipements.

Tout usager des pistes doit adapter sa vitesse, sa trajectoire et son comportement à ses capacités physiques et sportives, ainsi qu'aux conditions générales du terrain, de son matériel, du temps et à l'état de la neige, à la difficulté de la piste, à la vision qu'il a de la distance, aux conditions météorologiques et à la densité du trafic.

L'usager aval est prioritaire sur l'usager amont, les dépassements doivent s'effectuer de manière large afin d'éviter toutes gênes ou collisions. L'usager amont doit choisir sa trajectoire pour préserver la sécurité de toute personne située en aval. Dans le cas où ces personnes seraient de jeunes enfants, l'usager amont doit réduire sa vitesse et redoubler de précaution.

Tout usager doit éviter de stationner dans les passages étroits ou sans visibilité, notamment en cas de changement de dénivelé.

En cas de chute, il doit libérer le passage le plus vite possible.

En cas de chute d'un enfant, tout adulte présent doit aider celui-ci à se relever au plus tôt.

Toute personne témoin ou acteur d'un accident, doit prêter assistance, notamment en faisant donner l'alerte.

L'usager des pistes qui est obligé de remonter ou de descendre une piste de ski à pied doit utiliser le bord de la piste en prenant garde que ni lui, ni son matériel ne soient un danger pour autrui.

Le port du casque est recommandé pour tous les utilisateurs en toutes circonstances.

Il existe sur le domaine skiable des zones de cohabitations entre piétons et skieurs (front de neige, etc.), qui ne sont pas des pistes au sens du présent arrêté : ces espaces doivent être empruntés avec prudence et sous la responsabilité des usagers.

#### **I.4 – Délimitation des pistes de ski alpin**

La délimitation des pistes est matérialisée par des jalons de délimitation à la couleur de la piste, ou par une délimitation existante effective des bords de piste (forêt, talus, bâtiments, barrières, filets...).

Le parcours des pistes est repéré sur l'un des côtés par des balises aux couleurs de la piste selon la catégorie de piste de l'article 1.5 du présent arrêté, ci-après.

Les balises sont constituées par des disques de 45 centimètres au moins de diamètre. Elles doivent indiquer le nom de la piste, un repère de « N » à 1 à partir du sommet de la piste. Elles sont placées sur l'un des bords de la piste et de façon suffisamment rapprochées (afin de permettre à tout pratiquant de se situer, de le renseigner et de préciser éventuellement au service de secours l'endroit exact où se trouve un accidenté).

Le balisage, les caractéristiques du matériel utilisé et leur mise en œuvre sont conformes à la norme NFS 52-102.

Les directions de pistes sont indiquées par des panneaux comportant : le nom de la piste, le rappel de la catégorie de la piste par couleur, une flèche directionnelle.



Des panneaux de direction d'un usage autre peuvent également être installés dans la mesure où ils sont utiles aux usagers.

Les parcours réservés à la pratique d'activités spécifiques pourront faire l'objet d'un balisage spécifique selon la norme applicable.

Les espaces situés en dehors de ces pistes, même régulièrement empruntés, ne sont ni délimités, ni balisés, ni contrôlés, ni sécurisés : les personnes y évoluent à leurs risques et périls.

### **1.5 – Classement des pistes de ski alpin et des parcours sur neige**

Les pistes de ski alpin sont classées en quatre catégories selon leur niveau de difficultés techniques dans des conditions nivo-météorologiques normales :

- Piste verte (piste facile) : balises de couleur verte ;
- Piste bleue (piste de difficulté moyenne) : balises de couleur bleue ;
- Piste rouge (piste difficile) : balises de couleur rouge ;
- Pistes noires (piste très difficile) : balises de couleur noire.

Les parcours sur neige réservés à la pratique de certaines activités spécifiques (article 1) ne peuvent faire l'objet de ce classement mais pourront faire l'objet d'un classement spécifique selon les normes applicables.

## **ARTICLE 2 : Autres activités**

### **2.1 Stades d'entraînements, stades de compétitions et stades de slalom.**

Les entraînements, ainsi que les compétitions (slalom géant, slalom spécial...) sur les pistes de ski ouvertes au public, sont interdits.

Des stades spécifiquement aménagés peuvent être réservés à la pratique de ces activités sportives, l'accès à ces stades pouvant être interdit par voie d'arrêté aux personnes ne participant pas aux entraînements ou compétitions.

Cette interdiction est matérialisée par la mise en place d'une signalétique adaptée (banderole, panneau) et/ou un dispositif empêchant l'accès aux personnes ne participant pas aux entraînements et/ou compétitions (filets, cordes à boules, élastiques...).

La mise en place de ces dispositifs relève du bénéficiaire de l'autorisation d'occuper le stade, qui devra, avant chaque utilisation, veiller à la mise en sécurité de ces stades tant vis-à-vis de ses utilisateurs que des usagers du domaine skiable.

Ces stades sont tracés, balisés et sécurisés par le bénéficiaire de l'autorisation d'occupation de ces espaces.

Le Service des Pistes décide de l'ouverture de ces stades et pourra décider de la fermeture de ces stades pour raisons de sécurité.

Les usagers doivent respecter la signalisation et être vigilants, en prenant garde aux autres skieurs.

Les secours sur ces stades sont assurés par le Service des Pistes et se font dans le cadre des tarifs de secours.

En dehors des horaires d'ouverture du domaine skiable, l'accès aux stades est interdit : les personnes évoluent à leurs risques et périls.

## **2.2 Espaces et pistes de luge.**

La pratique de la luge est interdite sur le domaine skiable, en dehors des zones spécifiquement aménagées et des animations encadrées et réglementées par arrêté municipal spécifique.

Ces espaces sont tracés, balisés et sécurisés par l'organisateur.

Les usagers doivent respecter la signalisation et être vigilants, en prenant garde aux autres usagers.

Les secours sur ces espaces et pistes sont assurés par le Service des Pistes et se font dans le cadre des tarifs de secours.

En dehors des horaires d'ouverture du domaine skiable, l'accès aux espaces et pistes de luge est interdit : les personnes évoluent à leurs risques et périls.

## **2.3 - Ski de randonnée**

La pratique du ski de randonnée est strictement interdite sur les pistes de ski alpin dans le sens de la montée.

Des itinéraires de ski de randonnée balisés et dédiés à cette pratique pendant les heures d'ouverture du domaine skiable sont proposés.

Les pratiquants empruntent ces itinéraires sous leur entière responsabilité.

Les pratiquants pourront utiliser à la descente les pistes de ski alpin pendant les heures d'ouverture du domaine skiable.

Les usagers doivent respecter la signalisation et être vigilants, en prenant garde aux autres skieurs.

Les secours sur ces itinéraires sont assurés par le Service des Pistes et se font dans le cadre des tarifs de secours.

En dehors des horaires d'ouverture du domaine skiable, les personnes évoluent sur ces itinéraires à leurs risques et périls.

## **2.6 – Pratique du parapente, speed riding**

La pratique du parapente ou du speed riding est interdite sur les pistes de ski alpin. Les décollages, atterrissages, gonflages de voiles sont interdits sur les pistes de ski alpin et jusqu'à 50 mètres de bords de pistes ou infrastructures du domaine skiable, notamment les remontées mécaniques.

Cette pratique peut être autorisée sous réserve que les pratiquants obtiennent au préalable l'autorisation délivrée de la commune pour l'aire de décollage et d'atterrissage.

L'enseignement ou tout vol promenade (baptême), ne devra être dispensé que par un professionnel dûment habilité (brevet d'état) et uniquement sur les sites expressément désignés par l'exploitant du domaine skiable.



Un arrêté municipal spécifique précise les aires de décollage et atterrissage (à l'extérieur des pistes de ski) et les règles et consignes de sécurité que les pratiquants devront impérativement respecter sous peine de se voir interdire cette activité.

L'exploitant du domaine skiable est seul habilité à accorder le droit d'utiliser certaines remontées mécaniques pour la pratique de cette activité.

En cas d'opération hélicoptérée dans le secteur du domaine skiable, les pratiquants devront immédiatement interrompre leur activité pendant toute la durée de l'opération en question.

### **2.7 - Itinéraires d'autres pratiques.**

Des itinéraires piétons, raquettes, ski nordique, chiens de traineau, vélos électriques, etc., sont également mis à disposition des usagers du domaine skiable.

Ces itinéraires peuvent emprunter des abords de pistes de ski alpin ou traverser des pistes de ski alpin.

Ils peuvent être réglementés par un arrêté municipal spécifique.

### **2.8 – Ski hors-piste**

Le ski hors-piste est pratiqué sous l'entière responsabilité du pratiquant.

Il ne comporte ni ouverture ni fermeture et ne fait pas l'objet de sécurisation.

Pendant les heures d'ouverture du domaine skiable, selon sa location, les secours pourront être assurés par le service des Pistes

Dès lors, il appartient au pratiquant d'appeler le service des pistes ou le 112.

### **2.9 - Chiens d'avalanche**

Les chiens d'avalanche en mission ou entraînement sont admis à se déplacer sur les pistes, sous la conduite exclusive de leur maître et à utiliser tout moyen de déplacement sur le domaine skiable (remontée mécanique, motoneiges, engins de damage).

## **ARTICLE 3 : Ouverture et fermeture des pistes de ski alpin**

### **3.1 – Ouverture et fermeture des pistes**

Le service des pistes assure après reconnaissance l'ouverture, le contrôle et la fermeture quotidienne des pistes aux pratiquants.

Les usagers des pistes sont autorisés à emprunter le parcours d'une piste de ski lorsque celle-ci a été déclarée « Ouverte » par le service de sécurité des pistes.

Le contrôle des pistes de ski alpin a pour objet de vérifier, avant et pendant l'ouverture aux pratiquants, qu'elles peuvent être ouvertes ou maintenues ouvertes, et notamment :

- Qu'elles ne présentent pas, sur leur parcours, de danger d'un caractère anormal ou excessif ;
- Que les dispositifs de balisage, de signalisation, d'information et de protection sont mis en œuvre ;

- Que les secours y sont assurés.

Les pistes sont fermées :

- En fin d'exploitation journalière, après vérification par tous moyens appropriés qu'aucun pratiquant ne s'y trouve, blessé ou en difficulté. Cette fermeture est matérialisée par un dispositif adapté. Tout usager des pistes doit se conformer aux instructions données par le patrouilleur/pisteur secouriste.
- En cours d'exploitation, les pistes seront fermées à partir du moment où leur contrôle montrerait que la sécurité des pratiquants n'y est plus assurée, et cette fermeture sera matérialisée par un dispositif adapté.

Dès lors qu'elles ont été déclarées fermées, les pistes ne sont plus contrôlées, ni protégées, ni surveillées.

En fin de journée, l'arrêt des engins de remontées mécaniques doit s'effectuer assez tôt pour que les usagers des pistes puissent regagner la station avant la nuit. Un agent de la remontée mécanique doit attendre le retour du chef de piste ou de la patrouille afin de remettre éventuellement en route l'engin de remontée, pour permettre aux services de secours de se rendre rapidement, en cas de nécessité, au départ des pistes.

Compte tenu de l'utilisation et de la circulation des engins de damage (notamment ceux munis de treuil) ainsi que de la mise en œuvre du P.I.D.A, aucun usager des pistes, tel que défini dans l'article 1, ne doit emprunter une piste à compter de sa fermeture, sauf exception prévue par l'arrêté municipal en vigueur règlementant les activités sur le domaine skiable en dehors des heures d'ouverture.

Si tel était le cas, il l'effectuerait sous son entière responsabilité.

### **3.2 – Heure de fermeture des pistes**

Il appartient à tout utilisateur du domaine skiable de connaître l'heure prévisionnelle de fermeture des pistes et des remontées mécaniques.

Trente minutes avant la fermeture prévisionnelle des pistes, les exploitants des restaurants et bars d'altitude devront informer leur clientèle de l'obligation de quitter leurs établissements.

Le dernier service des établissements est fixé comme suit :

- Du 16/12/23 au 21/01/24 :
  - Le Biolley : 16h05 ;
  - Au bon vieux temps : 16h00 ;
  - Le 360 : 15h55 ;
  - Le Forperet : 16h00.
- Du 22/01/24 au 28/04/24 :
  - Le Biolley : 16h35 ;
  - Au bon vieux temps : 16h30 ;
  - Le 360 : 16h25 ;
  - Le Forperet : 16h30.



En conséquence, tous les clients devront évacuer l'établissement au plus tard trente minutes après l'horaire indiqué ci-dessous et dans tous les cas avant la fermeture des pistes, à l'exception des personnes dont l'activité aurait été autorisée suivant un arrêté municipal en vigueur réglementant les activités sur le domaine skiable en-dehors des heures d'ouverture.

Au passage des patrouilleurs et pisteurs secouristes en charge de la fermeture des pistes, les restaurants et bars d'altitude devront être fermés et vidés de tous leurs occupants à l'exception de ceux hébergés dans les hôtels / restaurant d'altitude et de leur personnel.

En cas de défaut d'obtempération des gérants des établissements, signalement sera porté par le service des pistes à la commune, qui se réserve le droit d'entamer toute procédure pouvant mener à la fermeture administrative du bien, afin de garantir la sécurité des biens et des personnes.

#### **Article 4 : Signalisation des dangers à caractère particulier**

Des dispositifs de signalisation et de protection des usagers des pistes de ski sont placés à proximité d'une zone présentant un danger à caractère particulier, par le Service des Pistes.

Cette signalisation et protection est constituée par un ensemble de dispositifs (jalons jaune et noir, panneaux, cordes, filets, banderoles, matelas...)

Aucune piste pour débutants ne doit être créée (ou tracée) à proximité d'une zone dangereuse.

#### **Article 5 – Information des usagers des pistes**

##### **5.1 – Composition de l'information**

L'information des usagers des pistes concernant la sécurité sur les pistes est un moyen de prévention et de sensibilisation. Elle comprend des données à caractère général et se situe dans les lieux publics et aux endroits les plus fréquentés de la station. Celle-ci est composée au moins :

- Des horaires d'ouverture et de fermeture des remontées mécaniques ;
- Du plan des pistes et leur catégorie respective ;
- De l'état d'ouverture ou de fermeture des pistes ;
- De l'arrêté municipal relatif à la sécurité sur les pistes de ski alpin ;
- D'une information sur la prévision du risque d'avalanche ;
- De la délibération relative aux tarifs de participation aux frais de secours.

Elle peut être complétée par :

- Des recommandations de prudence ;
- Les consignes générales d'utilisation et de sécurité des engins de remontées mécaniques ;
- Les conditions nivo-météorologiques ;

- Au départ de chaque piste, une information sur sa dénomination et son niveau de difficulté.











## **5.2 – Gestion et information du risque avalanche**

Un Plan d'Intervention pour le Déclenchement d'Avalanche (PIDA) est établi afin de sécuriser les pistes de ski et les remontées mécaniques menacées par les avalanches.

Le PIDA fait l'objet d'un arrêté municipal spécifique.

Les dispositions du PIDA sont appliquées sous la responsabilité du Directeur du Service des Pistes.

L'information du public sur les risques d'avalanches estimés par Météo France pour les secteurs hors-pistes, c'est-à-dire en dehors des pistes balisées et ouvertes, sera communiquée aux usagers par une série de 5 pictogrammes disposés sur des panneaux, représentant le niveau de danger de faible à très fort. Ces pictogrammes sont conformes à l'échelle européenne d'estimation du risque d'avalanche et à la norme AFNOR NFS 52/112.

Pictogramme	Niveau de risque	Couleur	Message sur les conditions de pratique, l'importance et l'étendue du risque
	5 - TRÈS FORT		Conditions très défavorables
	4 - FORT		Forte instabilité sur de nombreuses pentes
	3 - MARQUÉ		Instabilité marquée, parfois sur de nombreuses pentes
	2 - LIMITÉ		Instabilité limitée le plus souvent à quelques pentes
	1 - FAIBLE		Conditions généralement favorables

Les panneaux seront disposés à des emplacements les plus fréquentés de la station.

## **Article 6 : Danger avalanche**

En cas de danger d'avalanche, l'usage des engins de remontées mécaniques pour l'accès des pistes menacées pourra être interdit par le Maire ou par ses représentants.

En cas de danger imminent, le directeur du service des pistes est tenu, même en l'absence d'ordre de fermeture du Maire ou de ses représentants, de fermer lui-même les pistes dangereuses auxquelles ces engins donnent accès. Il rendra compte sans délai de sa décision au Maire ou à ses représentants.

Toutefois certains appareils téléportés pourront, s'ils ne sont pas menacés par des avalanches ou conditions météorologiques, continuer à fonctionner pour les pratiquants non munis de matériels de glisse indiqués à l'article 1 du présent arrêté et redescendant par le même moyen.

## **Article 7 : Secours**

### **7-1 : Organisation du service des pistes et de la sécurité**



La sécurité et le secours sur le domaine skiable sont assurés par du personnel qualifié, doté des matériels nécessaires à l'accomplissement de leurs missions. Il comprend notamment un service de secours et de sauvetage aux personnes accidentées ou en difficultés, doté de matériels de premiers soins, de matériel permettant le transport et l'évacuation des victimes, de matériel de communication permettant une liaison avec les services publics de secours.

Les secours sont assurés conformément au plan de secours départemental approuvé par un arrêté préfectoral spécifique.

Le directeur des pistes en charge de la sécurité et des secours, ainsi que son suppléant sont agréés par arrêté du Maire.

### **7-2 : Secours pendant les heures d'ouverture du domaine skiable**

Durant les heures d'ouverture du domaine skiable, un service de sauvetage et de secours aux personnes accidentées ou en difficulté est organisé.

Il est doté des personnels et matériels nécessaires à l'accomplissement de ses missions, notamment des matériels permettant l'alerte aux secours, les premiers soins, le transport et l'évacuation des blessés.

### **7-3 : Facturation des services de secours**

Les secours sont facturés par le service de la sécurité des pistes au bénéficiaire d'une évacuation quel que soit le moyen utilisé et quelque soit la discipline sportive de loisir ou l'activité pratiquée sur le domaine skiable sur piste ou hors piste conformément aux tarifs définis chaque année par délibération du Conseil Municipal.

### **7-4 : Définition du secours ou du sauvetage**

Constitue un secours et un sauvetage donc facturable toute opération consécutive à un accident corporel ou accident ou incident qui nécessite l'évacuation ou la mise en sécurité de l'utilisateur par le service de sécurité des pistes par un moyen choisi par celui-ci.

Est également qualifié de secours ou sauvetage, toute intervention, sur ordre du Directeur des pistes et de la sécurité du domaine skiable, par délégation du Maire dont il est le représentant, ayant pour objet de faire cesser tout danger généré par les auteurs d'imprudences graves, volontaires ou non et dont le comportement potentiellement facteur d'accident peut mettre en danger l'utilisateur lui-même ou autrui.

Cette opération de secours liée à un comportement anormal de l'utilisateur sera facturée comme les autres interventions même en l'absence de blessure de l'utilisateur.

### **7-5 : Engins motorisés**

Les matériels motorisés (motos neige, quad, engins de damage) utilisés dans le cadre des opérations de secours et de sécurité sont admis à circuler sur le domaine skiable aux conditions suivantes :

- Ils seront équipés d'un signal sonore en fonctionnement ;
- Ils se déplaceront avec la plus grande prudence ;

- Ils dégageront la piste le plus rapidement possible.

### **Article 8 : Activités après la fermeture du domaine skiable**

Toute manifestation d'activité de ski ou de glisse ou nécessitant plus généralement l'utilisation du domaine skiable, de soirée ou de nuit (descente aux flambeaux, animations diverses) doit faire l'objet d'une autorisation préalable de l'autorité municipale et de l'exploitant du domaine skiable. Selon les activités, l'organisateur devra respecter les conditions prévues dans les arrêtés municipaux relatifs à ces activités.

### **Article 9 :**

Il est applicable durant la saison hivernale 2023/2024, pendant la période d'exploitation du domaine skiable, et au plus tard jusqu'au 28 avril 2024 inclus.

Il sera applicable pour les saisons d'hiver suivantes durant les périodes d'exploitation du domaine skiable si aucun arrêté ne vient remplacer, annuler ou abroger le présent l'arrêté.

### **Article 10 :**

Le présent acte peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif de Grenoble dans un délai de deux mois à compter de sa publication.

### **Article 11 :**

Ampliation du présent arrêté sera transmise aux personnes ci-dessous désignées, qui seront chargées, chacune en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié sur le site internet de la Commune et affiché aux emplacements habituels et dans tous les lieux appropriés :

- Monsieur le Sous-préfet ;
- Monsieur le Président du Syndicat Intercommunal de la Grande Plagne ;
- Monsieur le Directeur Général de la SAP ;
- Monsieur le Directeur de la sécurité des pistes ;
- Monsieur le Responsable de la sécurité du domaine skiable ;
- Monsieur le Chef de la Brigade de Gendarmerie d'Aime-la-Plagne ;
- Monsieur le Chef de la Police Municipale d'Aime-la-Plagne ;
- Messieurs les Chefs des Centre de secours principal de La Plagne et d'Aime-la-Plagne.

Fait à Aime-la-Plagne, le 15 décembre 2023,

Publié le 15 décembre 2023

Le Maire,  
Corine Maironi-Gonthier

